

**Найда І.С.**

доцент кафедри менеджменту

**Швець З.О.**

магістр спеціальності 073 «Менеджмент»

*Одеський державний аграрний університет*

*м. Одеса, Україна*

## **СУЧАСНИЙ СТАН РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ**

В умовах інтеграції економіки України у європейський простір одним із пріоритетних завдань є динамічний розвиток національної транспортної системи. Сьогодні транспортна галузь нашої країни задовольняє тільки основні потреби населення та економіки в перевезеннях за обсягом, проте не за якістю. Сучасний стан транспортної інфраструктури та рівень організації перевезень не відповідає європейським стандартам якості надання транспортних послуг та принципам концепції сталого (збалансованого) розвитку. Основними причинами такого стану є системне недофінансування, технічна відсталість та недостатнє технічне обслуговування інфраструктури та транспорту. Це свідчить про необхідність проведення наукових досліджень щодо визначення стратегічних напрямів розвитку транспортної системи України.

Відповідно до Закону України «Про транспорт» Єдину транспортну систему України формує: транспорт загального користування (залізничний, водний, автомобільний, повітряний, електротранспорт, метрополітен); промисловий залізничний транспорт; відомчий транспорт; трубопровідний транспорт; шляхи сполучення загального користування [1]. Координацію діяльності всіх видів транспорту здійснює Міністерство інфраструктури України.

Таким чином, транспортна система України має складну та багаторівневу структуру, що складається із транспортної інфраструктури, власне транспортних засобів та системи управління (рис. 1).

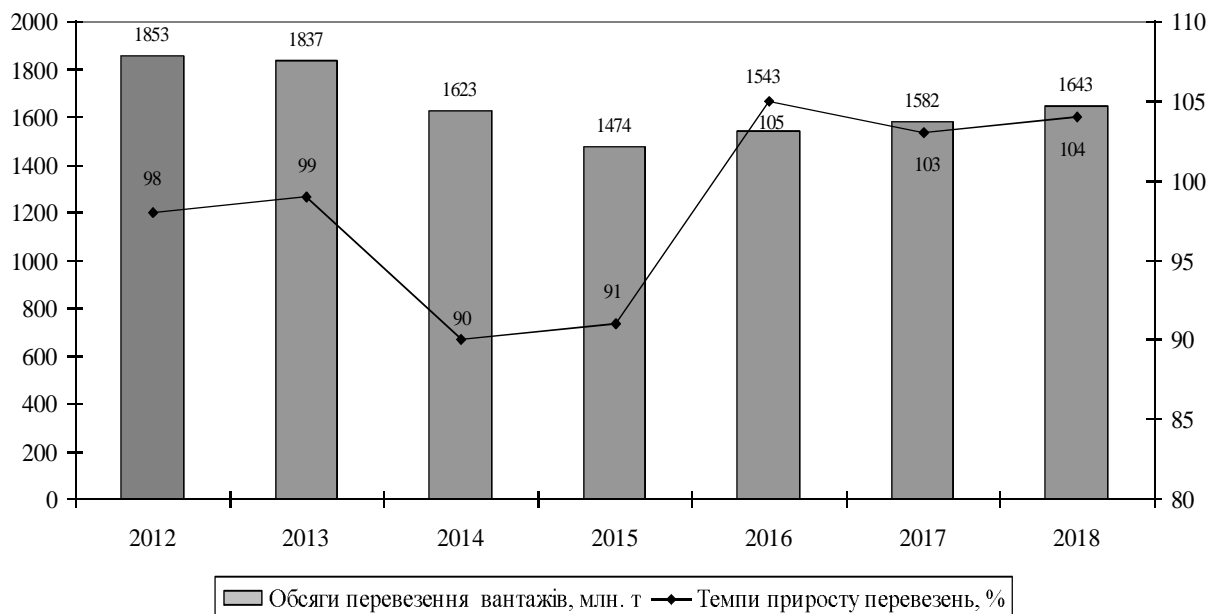
Динаміка зменшення обсягів перевезень вантажів протягом 2012-2018 рр. на 11,3 % тісно пов'язана з економічними кризовими процесами та воєнно-політичними подіями на Сході країни (рис. 2). Провідна роль у здійсненні вантажообороту України припадає на автомобільний та залізничний транспорт, питома вага яких у загальній структурі вантажних перевезень складає 73,4 % та 19,6 % відповідно [2, с. 30].

Для комплексного вирішення наявних проблем в галузі транспорту розроблена Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року, пріоритетними напрямами якої визначено формування конкурентоспроможної та ефективно транспортної системи; інноваційний

розвиток транспортної галузі та глобальні інвестиційні проекти; безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт; безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція [3].



**Рис. 1. Структура транспортної системи України**



**Рис. 2. Динаміка обсягів перевезень вантажів у 2012-2018 рр.**

Світові тенденції розвитку транспортних систем свідчать про активізацію впровадження енергозберігаючих та «зелених» технологій з метою мінімізації негативного впливу на довкілля та збереження

конкурентних позицій. Перехід на електромобілі набуває масового характеру, про що свідчить зростання обсягів продажів гібридних автомобілів та електрокарів у країнах ЄС. Для популяризації автомобілів на альтернативному паливі європейські країни використовують як фіскальне стимулювання, так і прямі субсидії.

Саме тому модернізація вітчизняної транспортної системи відповідно до вимог міжнародних стандартів сприятиме розвитку ефективного, надійного, безпечного та екологічного транспорту, стимулюватиме український експорт і розвиток внутрішнього виробництва та торгівлі, покращанню стану довкілля, підвищенню інвестиційної привабливості та іміджу країни в цілому.

### **Література:**

1. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 № 233/94-ВР. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80> (дата звернення: 09.09. 2019).

2. Україна у цифрах 2018. Статистичний збірник. / відпов. за випуск О.А. Вишнеvsька. Київ: Державна служба статистики України, 2019. 45 с.

3. Транспортна стратегія України на період до 2030 року. Схвалена Розпорядженням КМУ від 30.05.2018 № 430-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80> (дата звернення: 09.09. 2019).

**УДК 005.932:338.43**

**Несін Ю.М.**

доцент кафедри готельно-ресторанного та туристичного бізнесу  
*ДВНЗ «Херсонський державний аграрний університет»*  
*м. Херсон, Україна*

### **АНАЛІЗ АНГЛОМОВНОГО ПІДРУЧНИКА «АНГЛІЙСЬКА МОВА ДЛЯ ЛОГІСТИКИ»**

Українська вища освіта має сьогодні на меті створити сприятливі умови для подальшого розвитку й навчання особистості, яка би впевнено почувала себе на вітчизняному, європейському та світовому ринках праці. Одним із ключових завдань української вищої школи є дослідження, пов'язані з процесом викладання іноземних мов, адже він виступає теоретичною основою сучасної університетської освіти, де всебічне вивчення іноземних мов є вагомим фактором.

Нам важливо дослідити переваги та недоліки використання автентичних англомовних підручників у процесі навчання іноземних мов в українських